

***AG 2024 Vélo Club SMV
Voyages itinérants en 2024***

***Voyage SMV Prénovel (A/R)
Tous à Paris
Traversée des Alpes du Nord
Demi Tour de France
Tour de France (2^{ième} partie)
Autres voyages itinérants
Lancez-vous!***

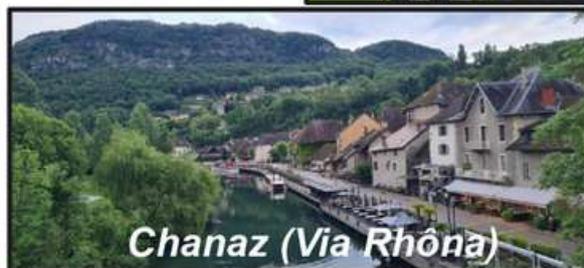
Voyage SMV Prénovel (A/R)
6 participants, 2x3j, 2x250km



Cascade du Glandieu



Au départ : SMV

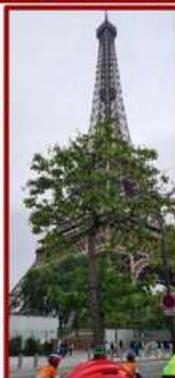


Chanaz (Via Rhône)



Viaduc de Cize-Bolozon

Tous à Paris
6 participants, 6j, 690km



Traversée des Alpes du Nord, 9 grands cols ***Loïc et Marc***



Itinéraire vélo : Thonon, col de Jouplane, col de la Colombière, col des Aravis, col des Saisies, Cormet de Roseland, col de la Madeleine, col du Télégraphe, col du Galibier, col du Lautaret, Grenoble
Marc : arrêt à St Jean de Maurienne

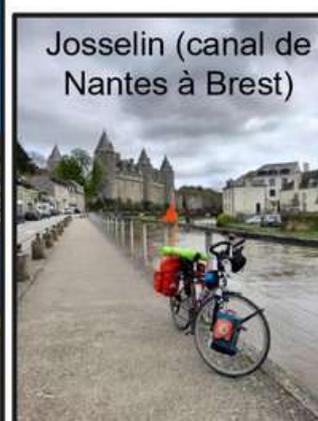
Demi Tour de France, Marc, 2000km, 28j



Très bel article revue FFCT



Sur la Vélodyssée



Josselin (canal de Nantes à Brest)



Biarritz, Rochers de la vierge

Itinéraire vélo : Grenoble, Chabeuil, Via Rhona, Nîmes, canal du Rhône à Sète, Perpignan, Vélo route 81, Biarritz, Vélodyssée (estuaire de la Gironde, estuaire de la Loire), canal de Nantes à Brest, Brest

Météo : très souvent mauvaise!!!!

Tour de France 2024, Manfred, 4500km, 37j, 125km/j



| Résumé |
|--------------------------------------|
| Tour de France 2 ^e partie |
| 25 mai - 30 juin 2024 |
| 37 jours - 5 semaines |
| 1 jour pause |
| 6 jours avec pluie sur la route |
| 4.481,1 km |
| 43.219 Hm |
| 1400 photos |
| 12 campings |
| 24 chambres / lits |
| 70€ / jour (logement / repas) |
| 2 rayons cassés |
| 1 paire de pedales |
| 1 chute (sable) |



Itinéraire vélo :

2023 : Alsace (Obernai), Plein sud, traversée des Alpes, Fréjus, Manosque, Grenoble

2024: Grenoble, Manosque, Sault, Alès, Perpignan, traversée des Pyrénées, Biarritz, côte Atlantique, Bretagne, Cotentin, Dunkerque, Frontière belge, Obernai

Autres voyages itinérants

Marc : Cote d'Azur (Hyères - Cagne), 150km, 3j

Eric : Au pied des Pyrénées, Est-Ouest, 600km, 11j

Cécile : Valence - Barlaruc-le-vieux, 350km, 5j

Brigitte et Pascal : Isère-Drôme, 200km, 3j

Philippe : Creuse-Corèze-Aubrac, 250km, 8j

Philippe : Traversée du Jura, 450km, 7j





**Envie de partir!
Envie de liberté!
Envie d'aventure!
Alors, lancez-vous, osez!**



Préparer vos futurs voyages

- Recherche d'itinéraires : sites internet AF3V (carte interactive, infos sur revêtements), France Velo Tourisme (traces gpx)
- Construction d'itinéraires (traces gpx) : Garmin, Komoot, Openrunner
- Recherche d'hébergements : google maps (campings, hôtels, gîtes), Géoportail (carte IGN, campings), airbnb, warmshower, Cycl'hotes
- Approche parcours : privilégier le train (carte réseau ferroviaire, TER, Intercités)
- Matériel : vélo adapté, GPS, porte-bagage, sacoches, sécurité





10 00km, 119j de voyages en 2024
Une saison réussie!



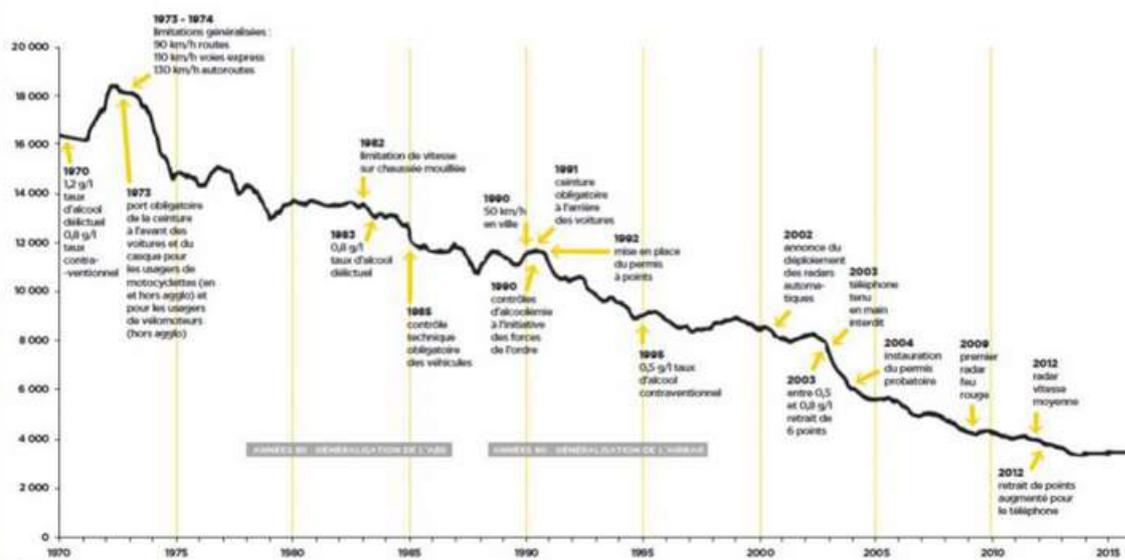
VIVE LE VOYAGE
ITINERANT!



***Commission sécurité
Pierre André***

Compte rendu réunion sécurité CODEP (octobre 2024)

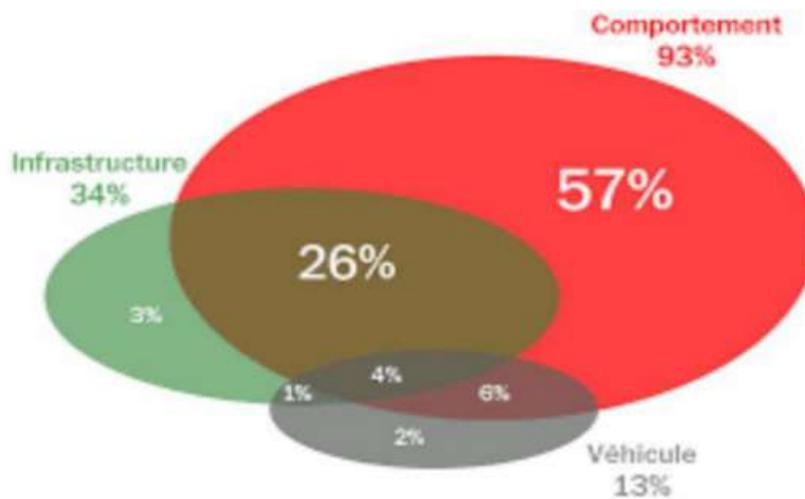
Évolution de la mortalité routière en France métropolitaine et les mesures prises en matière de sécurité 1970 - 2016



Navigation icons: Home, Music, and a menu icon (three dots).

Homme – Véhicule - Environnement

Facteurs contributeurs des accidents



Drame humain avant tout, le coût de l'insécurité routière, pour la société, est estimé en 2023 :

- 12,7 Md€ au titre de la mortalité
 - 24,0 Md€ au titre des hospitalisations
 - 3,7 Md€ pour les victimes légères
 - 1,1 Md€ pour les dégâts matériels des ces accidents corporels
-
- 11,2 Md€ pour les accidents matériels et aux véhicules

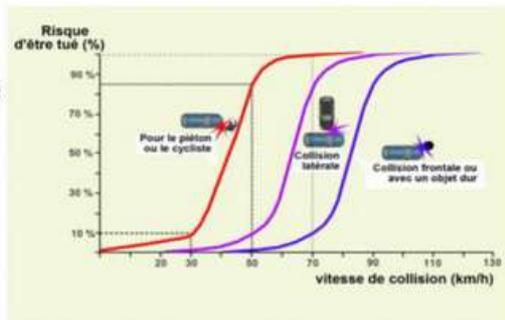
Soit 52,8 Md€ (1,9 du PIB)

Selon le rapport de la mission Quinet

- 2019 : 187 cyclistes tués + 10 usagers d'EDPM
- 2020 : 178 cyclistes tués dont 16 en VAE + 7 usagers d'EDPM
- 2021 : 227 cyclistes tués + 10 usagers d'EDPM
- 2022 : 245 cyclistes tués + 35 usagers d'EDPM
 - **dont 45 cyclistes en VAE, soit 18%**
 - 60 % de 65 ans ou +
 - 13 % de 75 ans ou +
 - 77 % d'hommes

Vitesse et gravité Véhicule contre cycliste

Vitesse d'impact au moment du choc



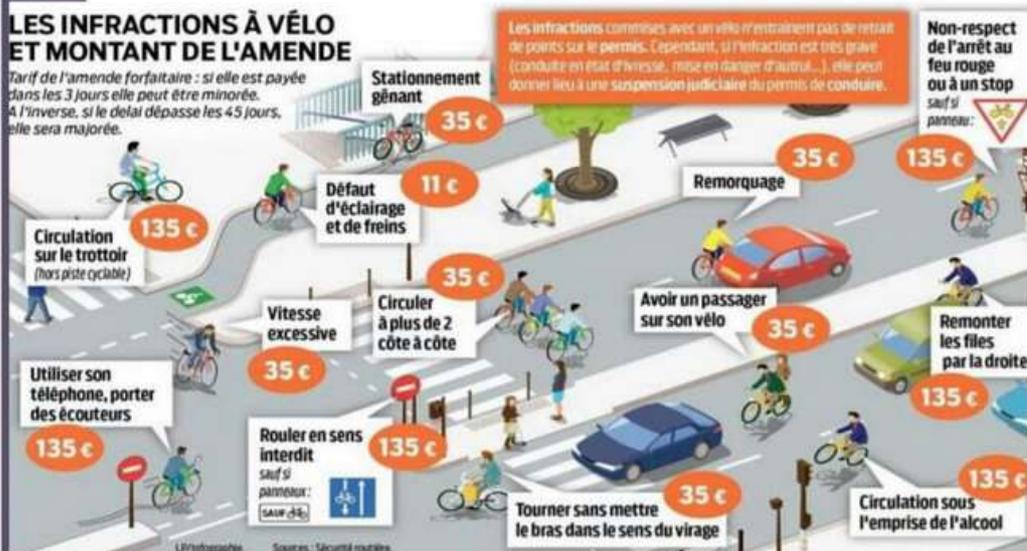
Probabilité pour le cycliste d'être tué

Accidentalité – base de données Amplitude Assurances - 1^{er} janvier 2024 au 31 août 2024

- **56 acc en Isère /1444 soit 3,87 %**
- **77 % des hommes**
- **70 % en sorties groupées (club)**
- **56 % en ligne droite**
- **53 % infra pas concernée**
- **82 % chutes individuelles ***
(aucun tiers 57 % - autre cycliste 18%)
- **41 % d'hospitalisations – pas de décès**
- **port du casque : 98 %**

LES INFRACTIONS À VÉLO ET MONTANT DE L'AMENDE

Tarif de l'amende forfaitaire : si elle est payée dans les 3 jours elle peut être minorée. À l'inverse, si le délai dépasse les 45 jours, elle sera majorée.

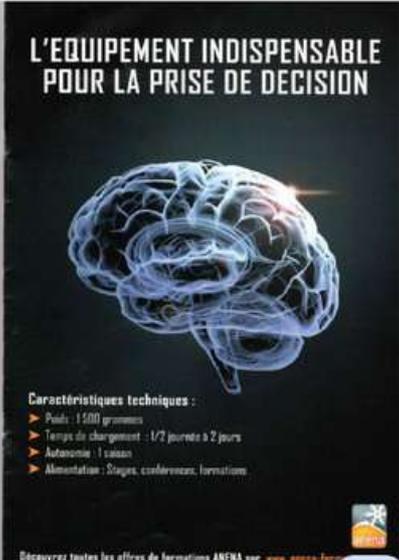


L'illustration Sources: Sécurité routière

12:19



← PJ1. L'outil indis...   



**L'EQUIPEMENT INDISPENSABLE
POUR LA PRISE DE DECISION**

Caractéristiques techniques :

- Poids : 1 500 grammes
- Temps de chargement : 1/2 journée à 2 jours
- Autonomie : 1 saison
- Alimentation : Stages, conférences, formations

Descouvrez toutes les offres de formations ANERA sur www.anera-formation.com

